

УСТАНОВКА «УДП-ИНФОТЭКС» ДИАГНОСТИРУЕТ ПОДШИПНИКИ БЕЗ РАЗБОРКИ

Специалисты ЗАО «НПЦ-Инфотэкс» разработали и изготавливают комплекс «УДП-Инфотэкс». Это устройство предназначено для безразборной диагностики роликовых подшипников буксовых узлов колесных пар грузовых и пассажирских вагонов.

Устанавливают комплекс «УДП-Инфотэкс» в колесно-роликовых цехах вагоноремонтных дел и вагоноколесных мастерских на участках входного контроля при ревизии букс и на участках выходного контроля после сборки буксовых узлов. Работники с помощью этого комплекса (в соответствии с классификатором ИТМ 1-ВТ от 01.01.1976) обнаруживают следующие основные дефекты и повреждения подшипников качения буксовых узлов:

- ✦ трещины (изломы) колец;
- ✦ раковины и шелушение на дорожках качения колец и роликов;
- ✦ рифления и повреждения торцов роликов (елочка);

Установка «УДП-Инфотэкс» для диагностики буксовых подшипников вагонов



Технические характеристики

Время диагностирования, с, не более	20
Вероятность правильного диагностирования, %, не менее	85
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	5000

Проверьте правильность оформления абонемента! На абонементе должен быть проставлен отпечаток кассовой машины.

При оформлении подписки (переадресовки) без кассовой машины на абонементе проставляется отпечаток календарного штампа отделения связи. В этом случае абонемент выдается подписчику с квитанцией об оплате стоимости подписки (переадресовки).

Для оформления подписки на газету или журнал, а также для переадресовки издания бланк абонемента с доставочной карточкой заполняется подписчиками чернилами, разборчиво, без сокращений, в соответствии с условиями, изложенными в каталогах Роспечати.

Заполнение месячных клеток при переадресовке издания, а также клетки «ПВ-Место» производится работниками предприятий связи и Роспечати.

Решение о состоянии контролируемых буксовых узлов принимают по совокупности диагностических признаков (пиковые значения, СКЗ, пик-фактор, эксцесс). Далее по полученным результатам на дисплей технологического пульта «ПТ-УДП» и на персональный компьютер мастера (технолога) цеха выдается информация о техническом состоянии буксовых узлов в виде «норма» или «брак».

Конструктивно комплекс «УДП-Инфотэкс» состоит из станда-вращателя колесной пары (по типу УДП-85), технологического пульта ПТ-03УДП и панели управления с диагностическим блоком-вибрo-анализатором. Он, в свою очередь, выполнен на основе промышленного сертифицированного одноплатного компьютера с программным обеспечением, адаптированным для диагностики буксовых подшипников колесных пар.

По отдельному заказу поставляется АРМ мастера (технолога) колесного цеха. Его подключают к установке «УДП-Инфотэкс» непосредственно или по локальной вычислительной сети депо (ЛВС ВЧД).

Основные преимущества комплекса «УДП-Инфотэкс»:

- ♦ пульт оператора, не требующий специальных знаний в области вибрo-диагностики подшипников;
- ♦ возможность накапливать базу данных о проверенных колесных парах за любой период времени при работе в составе локальной вычислительной сети депо;
- ♦ вывод результатов контроля на печать;
- ♦ контроль работоспособности установки, в том числе с использованием эталонной колесной пары с нормированным дефектным подшипником.